



Le tourisme est un moteur économique important pour notre région, mais sa contribution dépasse largement les retombées économiques. Il participe à la vitalité de nos villages, soutient nos commerces, nos producteurs et notre milieu culturel, et contribue directement à l'attractivité du Bas-Saint-Laurent.

Je souhaite donc vous transmettre mes engagements relativement aux quatre priorités que vous avez identifiées.

1. Maintenir les investissements dans les infrastructures récréotouristiques et améliorer l'accès à la nature

C'est une priorité particulièrement importante pour moi. Le plein air, le sport et l'accès au territoire contribuent directement à notre qualité de vie, mais aussi à l'attractivité et à l'identité de notre région. Je m'engage donc personnellement à militer pour le maintien et le développement de nos sentiers, pistes cyclables, accès nautiques, parcs régionaux et autres infrastructures de plein air.

Je souhaite également pousser plus loin la réflexion sur notre accès collectif à la nature. Certains pays nordiques, notamment la Norvège et la Suède, reconnaissent depuis longtemps un droit très large d'accès responsable à la nature, y compris sur certaines propriétés privées, dans le respect des propriétaires, des terres cultivées et des milieux naturels. C'est une philosophie dont je souhaite m'inspirer pour réfléchir à ce que nous pouvons faire ici afin de rendre notre territoire plus accessible, tout en respectant celles et ceux qui en sont propriétaires.

2. Assurer un financement touristique plus stable et prévisible

Je reconnais pleinement l'importance de l'industrie touristique pour l'économie et la vitalité du Bas-Saint-Laurent. Une région vivante, avec une offre culturelle, touristique et événementielle forte, est

aussi une région où davantage de personnes ont envie de venir, puis éventuellement de s'établir.

Je suis donc favorable au maintien de leviers comme l'EPRTNT, le PADAT, le PAET et l'aide aux festivals et événements.

Je pense notamment à la rénovation de la salle André-Gagnon, à La Pocatière. C'est pour moi un grand bonheur de voir des projets de cette nature aller de l'avant : ils renforcent à la fois notre offre culturelle, notre attractivité et la vitalité de nos communautés. J'étais d'ailleurs présent à la soirée de lancement et j'ai pu constater concrètement toute l'importance que peut avoir un tel investissement pour le milieu.

Plus largement, je souhaite que nous offrions davantage de prévisibilité aux organisations qui font vivre nos régions. Elles doivent pouvoir planifier sur plusieurs années plutôt que constamment attendre le prochain appel de projets.

Cette volonté rejoint aussi les engagements de Québec solidaire en culture et notre désir d'assurer un financement plus stable et durable aux organisations qui contribuent à la vie culturelle du Québec.

3. Répondre aux besoins de main-d'œuvre et surtout favoriser la rétention

Il ne suffit pas d'attirer des travailleurs : il faut leur donner des raisons et les moyens de rester. Québec solidaire propose de rétablir intégralement le Programme de l'expérience québécoise et de créer un PEQ-Régions afin de faciliter l'accès à la résidence permanente aux personnes qui travaillent déjà dans nos régions et souhaitent s'y établir durablement. Nous proposons également de renforcer la francisation et l'accompagnement des nouveaux arrivants.

À mes yeux, cette stratégie doit aller de pair avec le logement, les services de proximité, les CPE, la mobilité et une meilleure intégration dans nos communautés. C'est cet ensemble qui permet réellement d'attirer des gens au Bas-Saint-Laurent et, surtout, de leur donner envie d'y construire leur vie.

4. Construire une véritable offre régionale de transport

L'accessibilité du territoire est probablement l'un de nos plus grands défis. Il faut évidemment continuer d'entretenir adéquatement notre réseau routier, mais nous devons également développer une véritable alternative pour les personnes qui ne peuvent ou ne souhaitent pas dépendre constamment de leur voiture. Québec solidaire défend le développement du transport collectif interrégional et interurbain, particulièrement dans les régions actuellement les moins bien desservies, en s'appuyant sur les initiatives locales et régionales déjà existantes.

Dans Côte-du-Sud, je veux notamment travailler à développer une véritable offre de transport interurbain entre les différents pôles de vitalité de notre territoire — Saint-Pascal, La Pocatière, L'Islet, Montmagny et les municipalités environnantes. Ces pôles concentrent une part importante de nos emplois, de nos commerces, de nos services, de nos établissements d'enseignement, de

notre offre culturelle et de nos activités touristiques. Ils doivent être beaucoup mieux reliés entre eux.

Ma priorité serait de partir de ce qui existe déjà. Nous avons des transporteurs, du transport collectif et adapté, des services municipaux et intermunicipaux, des organismes communautaires et différentes initiatives locales. Plutôt que de repartir de zéro, je veux travailler à fédérer ces acteurs et ces services sous une même logique régionale : mieux coordonner les horaires et les correspondances, faciliter l'accès à l'information et tendre vers un véritable guichet unique.

L'objectif est de transformer plusieurs services actuellement dispersés en une offre structurante, compréhensible et réellement utilisable autant par les résidents et les travailleurs que par les visiteurs.

Le transport touristique ne doit pas être pensé séparément du transport de la population : plus notre territoire sera facile à parcourir sans voiture, plus il sera accessible à tout le monde.

En résumé, je partage les quatre priorités identifiées par Tourisme Bas-Saint-Laurent. Je souhaite particulièrement travailler à démocratiser l'accès au plein air et à la nature, offrir davantage de prévisibilité aux organisations touristiques et culturelles, faciliter l'établissement durable de la main-d'œuvre en région et fédérer notre offre de transport afin d'en faire un véritable réseau régional.

Jordan Veillette

Candidat Côte-du-Sud

Québec Solidaire